

上海市人民政府城乡规划管理 上海市人民政府土地管理 文件

沪府规划〔2023〕52号

关于同意《南汇新城绿环专项规划》的批复

上海市规划和自然资源局：

你局《关于报请审批〈南汇新城绿环专项规划〉的请示》及所附文本、图则收悉。现将有关意见批复如下：

一、推进“一城一绿环”规划建设是本市“十四五”期间实施“新城发力”战略的重要举措。新城绿环是本市生态网络的重要组成部分，是紧邻新城重要的乡村郊野生态开放空间，要落实“将自然引入新城，将新城融入自然”的理念，将其打造成为城乡融合发展示范区、绿色低碳发展示范带、践行人民城市理念新标杆。

二、新城绿环规划建设要严守耕地和永久基本农田保护红线，依托全域土地综合整治平台，强化田、水、路、林、村综合治理，

筑牢新城生态底色；要坚持开放共享，加强新城绿环串联贯通，强化公共性和开放性，服务好新城及周边乡村地区；要尊重自然地理格局和文化基因，最少人工设计干预，充分保留原生郊野风貌和特色肌理，坚决杜绝大拆大建和挖湖造景；要坚持整体协调、联动发展，强化新城绿环与新城以及周边地区的关系，提升地区整体功能和品质，推动乡村振兴战略实施。

三、南汇新城绿环以“海上玉环”为空间意向，构建“一环五段十单元十二寻”的空间结构。全环划分西部森林漫游段、西南科教水廊段、南部滨海文化公园段、东部滨海生态公园段和北部运河绿廊段等五大功能段，规划形成十个各具特色的空间单元，打造十二个节点。

四、优化南汇新城绿环用地布局，推动南汇新城绿环全线贯通。加强耕地保护，确保至规划期末，规划范围内涉及的永久基本农田和带位置下达的耕地总量不减少、布局更集中、配套更完善。按规划和用途管制要求实施林水建设，依规划造林空间不少于 2.5 万亩，有序推进约 10 条河道优化整治。规划临港新城绿环主贯通道总长度约 50 公里，因地制宜打造集跑步、慢步、骑行等功能于一体的慢行体系。打通主贯通道断点，推动现状 5 座桥梁改造，新建桥梁 22 座，具体桥梁位置可在规划设计方案阶段结合工程实施条件进一步优化确定。

五、市区协同，以区为主，共同加快推进南汇新城绿环落地实施。市级相关部门加强指导，进一步聚焦政策和资金，确保规划落细、落地、落实；临港新片区管委会发挥主体责任，对照规划内容和任务，明确实施主体，建立工作机制，制定项目清单和

实施计划，扎实推进项目落地，并加强集成联创，发挥高水平设
引领作用，提升建设标准，形成南汇新城绿环品牌。

上海市人民政府
2023年1月19日

抄送: 临港新片区管委会, 上海市绿化和市容管理局, 上海市水务局。
上海市人民政府办公厅

2023年1月19日印发